

CERTIFIERINGSFÖRBEREDANDE KURS · K389APV

ARBETE PÅ VÄG STEG 2.1 OCH 2.2

Digital utbildning för säkrare vägarbeten i kommunal miljö.



Nya krav gör kompetensfrågan akut

1 sep 2024

TDOK 2018:0371 version 2

Trafikverkets kompetenskrav började gälla i nya kontrakt. Roller och krav har förtydligats, renodlats och skärpts.

1 jan 2025

AFS 2023:3

Arbetsmiljöverkets föreskrift konkretiserar byggherrens ansvar för planering, samordning, kompetens och uppföljning.

Beslutsfrågan: Kan kommunen visa att rätt person har rätt kunskap för rätt uppgift – innan arbetet startar?



Ur kursen: regelhierarkin som styr utförande på plats.

Kommunen behöver säkra hela ansvarskedjan

Trafikverkets APV-krav gäller i kontrakt där de har kravställts. För övriga kommunala arbeten omsätter kommunen själv arbetsmiljölagen och AFS 2023:3 till tydliga kompetensnivåer, roller och uppföljning.

1

Beställning

Krav och ansvar blir tydliga redan i planering och upphandling: rätt kompetensnivå per roll, rätt underlag och rätt uppföljning.

2

Genomförande

Förare, utmärkningsansvariga och övriga aktörer på plats delar samma säkerhetsspråk och samma bild av vad som gäller.

3

Uppföljning

Genomförande, kunskapsresultat och repetition kan dokumenteras och följas upp inför projektstart, revision och omcertifiering.

Fyra moduler bygger handlingsberedskap

Fokuserade moduler gör komplexa krav begripliga, repeterbara och tillämpbara på svenska vägarbeten.

MODUL 1

Regelverk, roller och TA-planer

Lagrum, ansvar, TA-planens uppbyggnad och grundläggande säkerhetsbeslut i fält.

MODUL 2

Fordon, TMA och skyddsanordningar

Skyddens funktion, bärrfordon, buffertzoner, uppställning och säker fordonskolonn.

MODUL 3

Utmärkning, V3 och trafikledning

Varna, vägleda, värna: utmärkning, lotsning, vakt och tillgängliga passager.

MODUL 4

Risk, beredskap och provförberedelse

Riskidentifiering, incidenthantering, rapportering och certifieringsförberedelse.

MODUL 1

Modul 1 skapar ordning i ansvar och regelverk

Deltagaren förstår regelhierarkin, rollerna och sambandet mellan arbetsmiljö, trafikregler och beställarkrav.

Läsa och följa TA-planen

Från utmärkningsritning till praktisk uppställning på arbetsplatsen.

Hantera avvikelser

Åtgärda, rapportera och kommunicera när verkligheten skiljer sig från planen.

Stoppa arbete när säkerheten brister

Ett tydligt beslutsstöd som förhindrar farliga improvisationer.

Nytta för kommunen: färre tolkningsglapp mellan beställare, projektledning och utförare.



Ur Modul 1: säkerhetsstopp när planen inte längre räcker.

Modul 2 gör skyddet praktiskt och mätbart

Rätt uppställning, rätt skydd och rätt hastighet – och en tydlig koppling mellan rörelseenergi och risk.



Ur Modul 2: TMA-skyddat vägarbete.

TMA-skyddets funktion

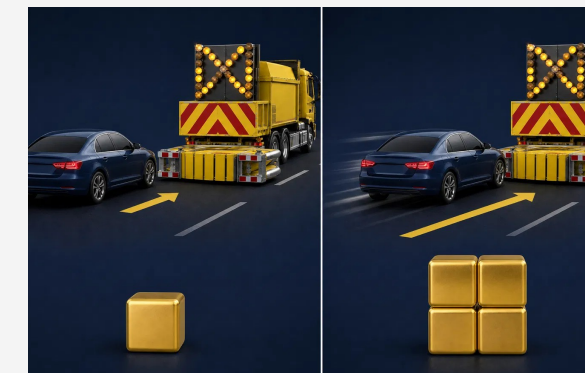
Bärfordonets krav och skyddets roll i olyckshändelser.

Uppställning och sikt

Buffertzoner, avstånd och synlighet för säkra passager förbi arbetsområdet.

Säker fordonskolonn

Positioner, kommunikation och rutiner vid rörligt arbete.



Rörelseenergi och konsekvens

Hastighetens fysik översätts till kända arbetssituationer, med konkreta beslut om marschfart och avstånd.

Nytta för kommunen: bättre kontroll av utrustning, placering och arbetssätt före produktionsstart.

Modul 3 säkrar vägledning och framkomlighet



Ur Modul 3: tillgänglig och säker passage förbi arbetsplatsen.

V3-principen: varna trafikanten, vägled förbi arbetet och värna människorna som arbetar.

Deltagaren tränar V3-principen: **varna, vägleda och värna**. Utmärkning, trafikledning och synbarhet fungerar tillsammans.

Utmärkning och skyltning

Rätt vägmärken, kompletterande markering och kontroller vid arbetsdagens start.

Trafikledning, vakt och lotsning

Rutiner, kommunikation och synlighet vid manuell trafikreglering.

Tillgängliga passager

Säkra passager för gående, cyklister och funktionsnedsatta genom arbetsområdet.

Nytta för kommunen: säkrare arbetsplats utan att tappa framkomlighet eller tillgänglighet för tredje man.

MODUL 4

Modul 4 bygger beredskap när planen inte räcker

Deltagaren tränar riskidentifiering, incidenthantering och rapportering – och avslutar med förberedelse inför Trafikverkets certifieringsprov.

Riskidentifiering och arbetsberedning

Från platsbesök till dokumenterat riskregister och åtgärdsplan.

Första åtgärder vid tillbud och olycka

Larma, säkra platsen, rapportera – och skydda tredje man.

Kontinuerligt lärande och provförberedelse

Erfarenheter förs tillbaka i verksamheten och stärker beslut i fält.

Nytta för kommunen: snabbare och mer enhetlig respons när förutsättningarna förändras på plats.



Ur Modul 4: olycksberedskap och första åtgärder.

Spelaren gör varje moment enkelt att ta till sig

Deltagaren styr sitt lärande – bild, tal, transkript och tydlig navigering på samma skärm.

1 Kursbild

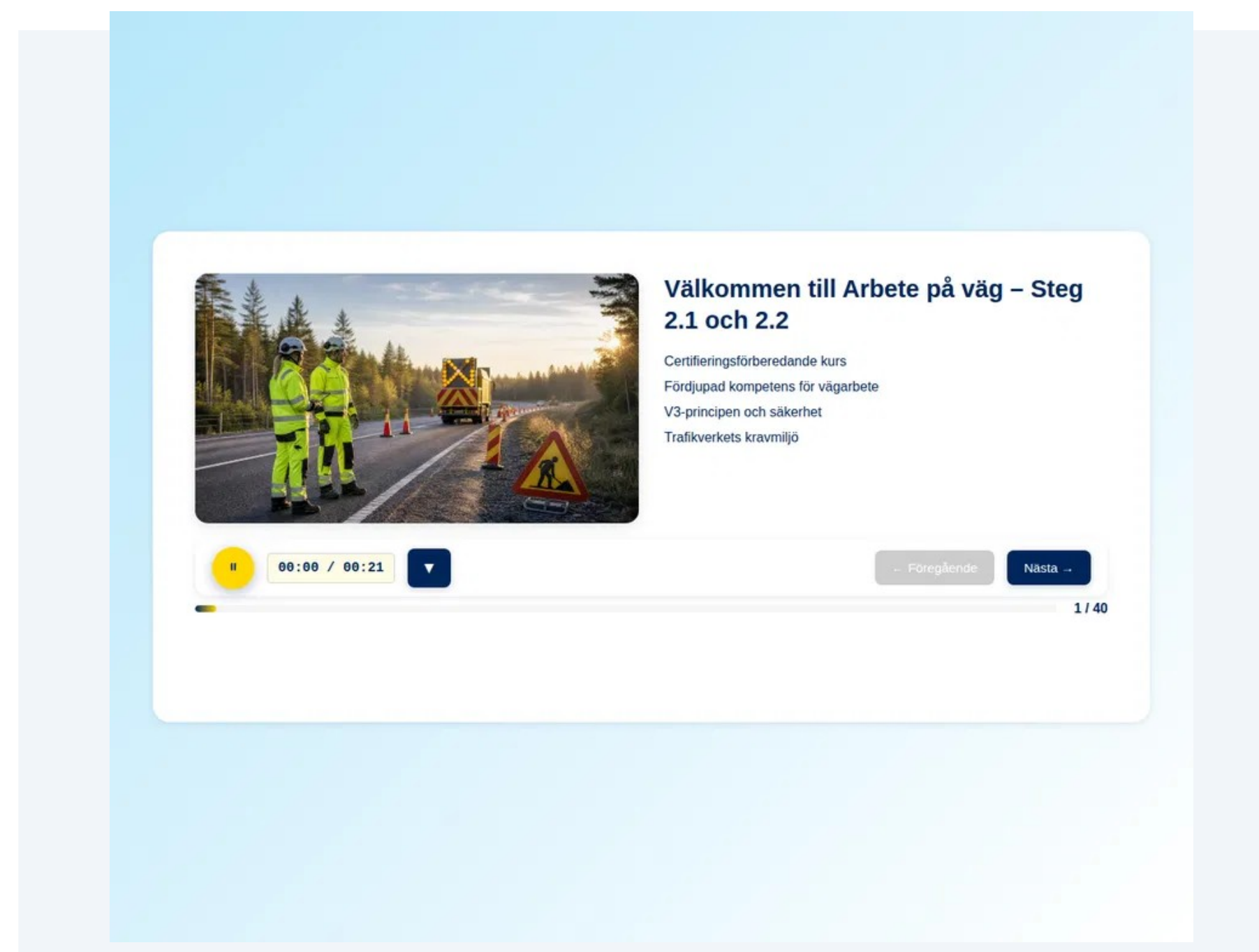
Visar den praktiska situationen direkt och stödjer det som berättas.

2 Rubrik och underpunkter

Samlar det viktigaste ur momentet på samma skärm.

3 Spela och pausa

Deltagaren styr ljudet och kan repetera i egen takt.



4 Transkript

Talmanuset kan visas eller döljas – bra för fokus och tillgänglighet.

5 Föregående och Nästa

Tydlig navigering bakåt och framåt utan att tappa sammanhanget.

6 Förlopp och sidräknare

Progresslinjen och räknaren visar var deltagaren befinner sig.

Utformad för snabb inläring i fält och lugnt fokus i klassrum.



K3 gör kunskapen synlig och uppföljningsbar

Kursen är perfekt i kombination med Klick Datas kunskapstester i K3, som ger en oberoende verifierbar dokumentation inför Trafikverkets certifieringsprov.



W3

Kurs och lärande

En enkel kursupplevelse med tydlig navigering, ljud och transkript. Utformad för självstudier och repetition i egen takt.



E3

Kunskapstest

Testar kunskapsnivån före Trafikverkets certifieringsprov och identifierar var deltagaren behöver repetera.



S3

Statistik och uppföljning

Följer genomförande och resultat över tid, inför projektstart, revision och omcertifiering vart fjärde år.



Admin A3 ger utbildningsansvariga överblick över tilldelning, genomförande och resultat.

Investeringen ger nytta på flera nivåer

En gemensam kunskapsbas ger färre missförstånd, tydligare styrning, bättre spårbarhet och mer tid åt kärnverksamheten.



Säkerhet

Gemensamma beslutskriterier minskar utrymmet för farliga improvisationer i fält.



Styrning

Roller, krav och ansvar blir lättare att kommunicera i egen organisation och till leverantörer.



Spårbarhet

Genomförande och resultat kan följas upp inför projektstart, revision och repetition.



Tillgänglighet

Självstyrd digital utbildning minskar resor och gör repetition möjlig när behovet uppstår.

SÅ KOMMER NI IGÅNG

Från behov till verifierbar kompetens

En fyrstegsprocess som gör det enkelt att gå från aktuella krav till dokumenterad kunskap – och till trygga beslut i fält.

1

Kartlägg rollerna

Identifiera vilka som behöver APV 2.1, APV 2.2 eller kompletterande kompetens.

2

Tilldela kursen

Ge rätt modul till rätt person i K3 och följ genomförandet i realtid.

3

Verifiera kunskapen

Använd K3-test före bokning av Trafikverkets oberoende certifieringsprov.

4

Följ upp över tid

Planera repetition och omcertifiering innan fyraårsperioden löper ut.

KLICK DATA OCH K3

Säkrare vägar börjar med verifierbar kompetens.

Från aktuella krav till dokumenterad kunskap och trygga beslut i fält – enkelt att köra igång, enkelt att följa upp.

Boka en visning

klickdata.se · info@klickdata.se